

# KOBELCO

## SK500LC

■ Capacità della benna:

1,4 - 3,4 m<sup>3</sup>

■ Potenza del motore:

271 kW / 1.850 giri./min

■ Peso in esercizio:

49.900 kg - 52.800 kg



**La potenza incontra l'efficienza**



**SK500 LC**

Un maggior  
risparmio di  
carburante significa  
"efficienza"

Maggiore  
produttività  
significa  
"potenza"

Per i centri urbani e le miniere in tutto il mondo. Dall'impegno all'innovazione di Kobelco nasce un macchinario edile duraturo e rispettoso dell'ambiente, perfetto per qualsiasi attività e i cantieri di tutto il pianeta. La maggiore potenza e un risparmio di carburante più elevato, migliorano l'efficienza di qualsiasi progetto. Le macchine della serie SK500LC Kobelco assicurano inoltre una maggiore durata e possono resistere alle condizioni di lavoro più gravose. Tutto questo garantisce nuovi livelli di valore che precorrono i tempi. Con emissioni di NOx\* significativamente ridotte, queste macchine sono inoltre conformi agli standard sulle emissioni dei gas di scarico Stage IV. Prestando particolare attenzione all'ambiente globale del futuro, Kobelco offre un livello di produttività di prossima generazione per soddisfare le esigenze di riduzione dei costi dell'intero ciclo di vita della macchina e superare le aspettative dei clienti in tutto il mondo.

\* NOx: Ossido di azoto

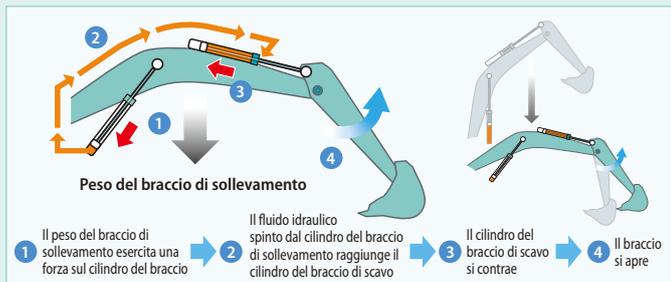


# L'evoluzione continua, migliorando il consumo di carburante

Sistema idraulico: una tecnologia rivoluzionaria consente di risparmiare carburante

## Sistema di interflusso del braccio NUOVO

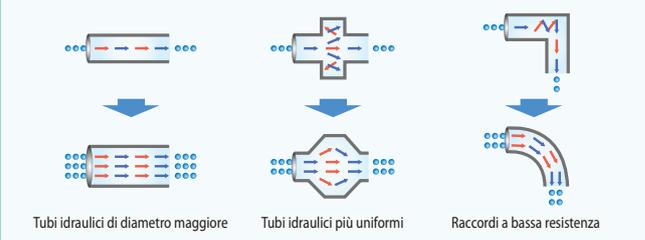
Durante l'abbassamento del braccio di sollevamento, questo sistema sfrutta la forza esercitata verso il basso dal peso del braccio stesso per spingere il fluido verso il braccio di scavo. In questo modo si riduce enormemente la necessità di applicare potenza dall'esterno del sistema.



## Il circuito idraulico riduce le perdite di energia

Kobelco si è impegnata al massimo per migliorare il consumo di carburante riducendo al minimo la resistenza alla pressione idraulica e perfezionando la disposizione del circuito idraulico per minimizzare la resistenza delle valvole e ridurre gli attriti.

Il miglioramento del circuito idraulico è un mezzo efficace per ridurre la perdita di pressione.



Obiettivo: miglioramento dell'efficienza in termini di carburante

La modalità ECO riduce ulteriormente il consumo di carburante

## Modalità di lavoro

Il consumo di carburante risulta inferiore nella modalità ECO rispetto al modello precedente (generazione 9).

■ Rispetto ai modelli precedenti

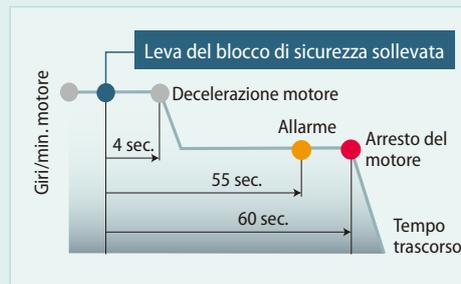
**E** Modalità ECO ... Miglioramento di circa il **6%**

Da sempre e per sempre. Ieri, oggi e domani. Ossessionati dal risparmio di carburante.

Negli ultimi 10 anni, Kobelco ha ottenuto una riduzione media nel consumo di carburante di circa il 36%. La promessa è continuare a essere leader nel risparmio di carburante.

■ Rispetto al modello SK480LC-6 (2006)

**E** Modalità ECO (SK500LC-10) ... Miglioramento di circa il **36%**



## AIS (Auto Idle Stop)

Quando la leva di sicurezza rimane sollevata, il motore si arresta automaticamente. In questo modo si elimina lo spreco di carburante dovuto al funzionamento al minimo del motore nella fase di inattività, riducendo anche le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Un maggior risparmio di carburante significa "efficienza"

Il nuovo sistema di interflusso del braccio di scavo controlla in modo più efficiente il flusso del fluido idraulico e una significativa riduzione della resistenza nel circuito e della perdita di pressione migliora il rendimento del carburante. Il motore, già molto apprezzato per le sue prestazioni ambientali, è dotato di un nuovo sistema SCR\* e grazie alla riduzione nelle emissioni di NOx ora soddisfa gli standard Stage IV.

\* SCR: Selective Catalytic Reduction (riduzione catalitica selettiva)



### Costruito per operare in ambienti particolarmente difficili

#### Trasmissione idraulica per la ventola di raffreddamento dell'antigelo motore; ventola di raffreddamento dell'olio idraulico indipendente

La trasmissione idraulica ottimizza la velocità di rotazione della ventola di raffreddamento per migliorare il risparmio di carburante e ridurre la rumorosità. Inoltre la ventola di raffreddamento dell'olio idraulico indipendente adatta con migliore efficienza il grado di raffreddamento alla temperatura dell'olio idraulico, per un ottimale controllo della temperatura.



### Conforme agli standard sulle emissioni dei gas di scarico Tier IV Final

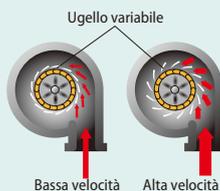
#### Riduce il consumo di carburante e minimizza le emissioni di gas di scarico

I motori Hino sono rinomati per il rendimento del carburante e le prestazioni ambientali e Kobelco ha perfezionato questi gruppi motopropulsori appositamente per i macchinari edili. Il sistema di iniezione del carburante common-rail ad alta pressione, il turbocompressore a geometria variabile (VG) e il sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR) abbattano le emissioni di particolato (PM) mentre il radiatore a elevata capacità dell'EGR riduce drasticamente la formazione di gas ossidi di azoto (NOx).



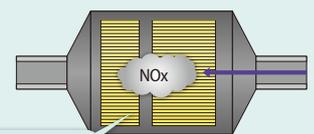
#### Il turbo VG riduce l'emissione di particolato

Il turbocompressore a geometria variabile regola l'ingresso dell'aria per massimizzare il rendimento del carburante. Ai bassi regimi del motore, gli ugelli sono chiusi, la velocità del turbo viene incrementata e l'ingresso dell'aria viene aumentato. Ciò contribuisce a ridurre il consumo di carburante.



#### Sistema SCR con DEF/AdBlue

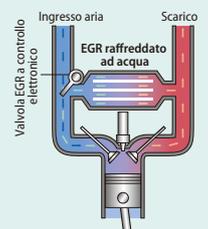
Il sistema di estrazione dei gas di scarico del motore utilizza la tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) per convertire gas ossidi di azoto (NOx)\* in emissioni innocue di azoto e acqua. La tecnologia SCR combinata a un filtro per particolato diesel (DPF) produce una macchina molto più pulita e conforme ai regolamenti EPA degli Stati Uniti per il livello Tier IV final.



\*80% più pulita di un livello Tier IV interim

#### Il radiatore dell'EGR riduce l'emissione di NOx

I gas di scarico raffreddati dal radiatore dell'EGR vengono miscelati con l'aria fresca nel condotto di aspirazione. L'aria di ricircolo abbassa la temperatura di combustione con conseguente riduzione del tenore di NOx.



# Più potenza e maggiore efficienza

Il sistema idraulico ad alta efficienza riduce al minimo il consumo di carburante massimizzando al tempo stesso la potenza. Con movimenti agili ed elevata potenza di scavo, questo escavatore promette di migliorare la produttività del lavoro.

La maggiore efficienza in termini di carburante contribuisce a migliorare le prestazioni

Carico di scavo migliorato

## Volume di scavo

Questo escavatore offre una forza di strappo dinamica e al tempo stesso riduce al minimo il consumo di carburante, ottenendo un volume di lavoro leader per la classe. La modalità H con una regolazione di coppia maggiore offre un volume di scavo superiore di circa il 13%.

■ Volume di scavo/ora  
(Rispetto alla modalità H sui modelli precedenti)



■ Massima forza di strappo della benna

Normale: **267 kN**  
Con Power Boost: **292 kN**

■ Massima forza di strappo del braccio scavo

Normale: **203 kN**  
Con Power Boost: **222 kN**

**S** Modalità S ... Miglioramento di circa **8%**

**H** Modalità H ... Miglioramento di circa **13%**



## Produttività e velocità con capacità di utilizzo superiore



I valori si riferiscono al braccio HD (3,45 m)

## Forza di traslazione di classe superiore

La potente forza di traslazione e trazione garantisce velocità elevata durante il superamento di pendenze o l'attraversamento di strade in cattivo stato, nonché l'agilità necessaria per cambiare direzione con facilità e rapidità.



■ Forza di trazione alla barra: **415kN**

## Circuito idraulico per aggancio rapido (opzionale)



Un circuito idraulico per l'aggancio rapido, che accelera l'operazione di sostituzione degli accessori, è disponibile come standard, mentre è opzionale per la ver. ME.

## Il comando a tocco leggero sulla leva consente di lavorare in modo più regolare e con minore fatica

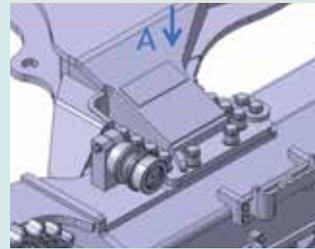


L'utilizzo della leva di azionamento richiede il 25%\* in meno di forza, con una conseguente riduzione della fatica durante le lunghe ore di lavoro o l'uso ininterrotto.

\*Rispetto al modello SK500LC-9

## MVLC

La lunghezza dei cingoli può essere regolata fissando le posizioni dei bulloni in modo da assicurare la conformità con i regolamenti per il trasporto.



## Pattini a doppia costolatura (opzionale)

I pattini a doppia costolatura sono disponibili come opzione.



## Caratteristiche facili da utilizzare come i comandi ben visibili e intuitivi



### Monitor a schermata multipla a colori

Le visualizzazioni grafiche e dai colori brillanti sono facilmente riconoscibili sul monitor a schermata multipla LCD della console. Il display mostra il consumo di carburante, gli intervalli di manutenzione e molto altro.

- 1 L'indicatore analogico fornisce una lettura intuitiva del livello di carburante e della temperatura dell'acqua del motore
- 2 La spia verde indica basso consumo di carburante durante il funzionamento
- 3 Indicatore di accumulo di particolato (sinistra)/indicatore di livello di urea (destra)
- 4 Indicatore del consumo di carburante/tasto per le immagini della telecamera posteriore
- 5 Tasto della modalità di scavo
- 6 Tasto di visualizzazione monitor

### Tasto della modalità accessorio a singolo tocco

Il semplice tocco di un tasto converte il circuito idraulico e la quantità di flusso per adattarsi al cambio dell'accessorio. Le icone consentono all'operatore di verificare all'istante la correttezza della configurazione.



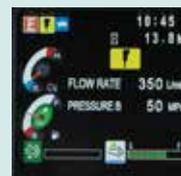
Indicatore di accumulo di particolato/accumulo di AdBlue



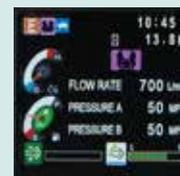
Consumo di carburante



Manutenzione



Modalità demolitore



Modalità cesoia

# Maggiore potenza e durabilità per proteggere il valore della macchina

## Maggiore affidabilità del sistema di filtraggio

La presenza di carburante e fluido idraulico puliti e privi di contaminanti è essenziale per ottenere prestazioni stabili. I sistemi di filtraggio migliorati riducono il rischio di problemi meccanici e prolungano la vita utile e la durabilità della macchina.

### Filtro del fluido idraulico **NUOVO**

Riconosciuto come il migliore del settore, il filtro super fine Kobelco filtra anche le particelle più piccole. Il nuovo coperchio previene la contaminazione durante il cambio dei filtri.



### Rilevatore di intasamento del filtro del fluido idraulico **NUOVO**

I sensori di pressione all'ingresso e all'uscita del filtro del fluido idraulico, monitorano le variazioni nella pressione per determinare il grado di intasamento. Se la variazione nella pressione supera un livello predeterminato, sul monitor a schermata multipla compare un avviso, in modo che qualsiasi contaminazione possa essere rimossa dal filtro prima che raggiunga il serbatoio del fluido idraulico.



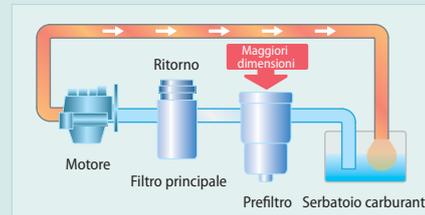
### Filtro dell'aria a doppio elemento

L'elemento a elevata capacità è caratterizzato da una struttura a doppio filtro che mantiene il motore pulito anche negli ambienti industriali.



### Filtro del carburante **NUOVO**

Il prefiltro, con separatore d'acqua integrato, massimizza le prestazioni di filtraggio.



Maggiore  
produttività  
significa  
"potenza"

Il design strutturale migliora la robustezza, eliminando al contempo i problemi idraulici. La maggiore durabilità porta la produttività a un nuovo livello.



### Maggiore capacità di filtraggio dell'olio idraulico **NUOVO**

Sul circuito di ritorno dell'olio idraulico sono installati due filtri per prevenire gli intasamenti e aumentare la durata e l'affidabilità del sistema idraulico. Capacità di filtraggio 1,8 volte superiore al modello precedente (Generation-9).



### Filtro sul drenaggio della pompa idraulica principale **NUOVO**

Il nuovissimo filtro installato sul drenaggio della pompa, ne migliora l'affidabilità.



### Filtro olio di pilotaggio

Un nuovo filtro dell'olio di pilotaggio di tipo a cartuccia semplifica la manutenzione.



# La cabina confortevole è ora più sicura che mai

Un ambiente di lavoro più silenzioso e confortevole. Una cabina pensata appositamente per l'operatore è la chiave per una maggiore sicurezza.



## Comfort

### Cabina super ermetica



L'elevato livello di ermeticità mantiene la polvere all'esterno della cabina.

### Interno silenzioso

L'elevato livello di ermeticità garantisce un interno cabina silenzioso e confortevole.

### Vibrazioni ridotte

Le molle a spirale assorbono le vibrazioni lievi mentre gli attacchi alti delle sospensioni oleodinamiche con olio silconico riducono le vibrazioni più forti. La corsa lunga ottenuta da questo sistema fornisce un'eccellente protezione dalle vibrazioni.

Il doppio della corsa di un attacco convenzionale



### La visuale ampia garantisce libertà di manovra all'operatore

Il finestrino anteriore è dotato di un unico cristallo ampio senza montante centrale sul lato destro per una visibilità estesa e senza ostacoli.

## Diffusori dell'aria NUOVO condizionata dietro il sedile



L'ampio climatizzatore è dotato di diffusori posti sui montanti posteriori per diffondere l'aria dal retro e lateralmente a sinistra e a destra del sedile dell'operatore. I diffusori possono essere regolati per emettere un flusso diretto di aria fredda o calda sull'operatore, garantendo un ambiente di lavoro più confortevole.



## L'ampia cabina permette di entrare e uscire facilmente

La cabina ampliata è dotata di un grande sportello, offre maggiore spazio in altezza e permette di entrare e uscire senza difficoltà.

## Sedile più confortevole per migliorare la produttività



Le sospensioni del sedile assorbono le vibrazioni



Lo schienale del sedile reclinabile può essere abbassato completamente



La doppia slitta permette di regolare il sedile per un comfort ottimale

## Le dotazioni interne aggiungono comfort e praticità



Radio stereo AM/FM con connessione Bluetooth in dotazione



Uscita di alimentazione USB/24 V



Spazioso vano portaoggetti



Ampio portatazza

## Sicurezza

### Cabina ROPS

La cabina a norme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) è conforme agli standard ISO (ISO-12117-2: 2008) e garantisce una maggiore sicurezza dell'operatore in caso di ribaltamento della macchina.



La protezione del tettuccio è una dotazione standard.

## Visuale ampliata per una maggiore sicurezza



Telecamera posteriore Telecamera laterale destra



Vista posteriore



Martelletto per l'uscita di emergenza

### Telecamera laterale destra montata come dotazione standard

Oltre alla telecamera posteriore già esistente, come dotazione standard è installata anche una telecamera laterale destra per facilitare i controlli di sicurezza sull'intero perimetro della macchina.

Il lunotto offre una visuale diretta sulla parte posteriore della cabina.

# KOMEXS

## KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



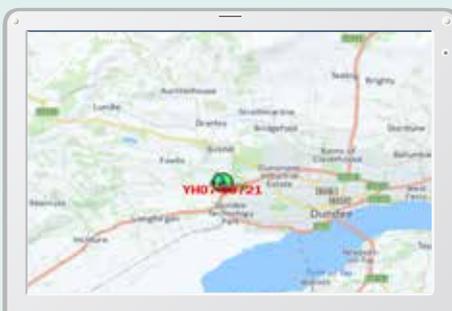
### Monitoraggio remoto per la massima tranquillità

Il sistema KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilizza la comunicazioni satellitare e Internet per comunicare i dati, pertanto può essere utilizzato in aree in cui altre forme di comunicazioni sono difficili. Quando su un escavatore è installato questo sistema, è possibile ottenere in remoto i dati relativi al funzionamento della macchina, ad esempio ore di funzionamento, posizione, consumo di carburante e stato della manutenzione.

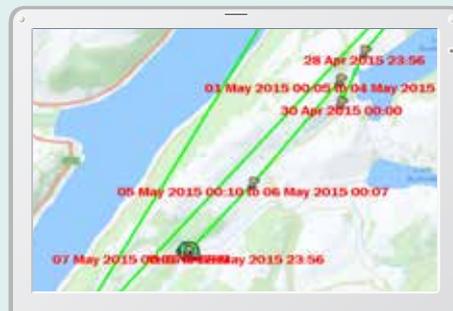
### Accesso diretto allo stato operativo

#### Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficili.



Ultima posizione



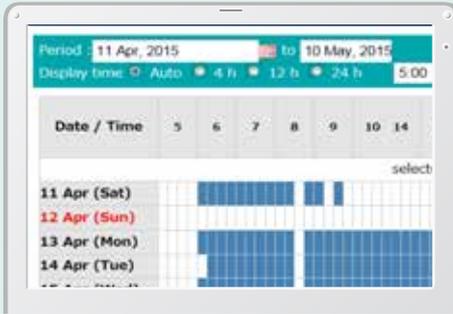
Registrazioni delle posizioni

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt AM Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Dati sul lavoro

## Ore di funzionamento

- Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi.
- Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.



Report giornaliero

## Dati sul consumo di carburante

I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
<b>TOTAL</b>	<b>171:25</b>	<b>1514.2 L</b>

Consumo di carburante

## Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni.



Stato del lavoro

## Dati di manutenzione e avvisi

### Dati sulla manutenzione della macchina

- Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri.
- I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RSLC-3/SK1405RL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135RSLC-3/SK1405RL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Manutenzione

### Avvisi di condizioni di allarme

Questo sistema genera un avviso nel caso di rilevamento di un'anomalia, evitando danni che potrebbero comportare il fermo della macchina.

## Le informazioni relative all'allarme possono essere ricevute tramite e-mail

Le informazioni relative all'allarme o gli avvisi di manutenzione, possono essere ricevuti per e-mail su un computer o telefono cellulare.



I messaggi di allarme possono essere ricevuti su un dispositivo mobile.

## Report giornalieri/mensili

I dati relativi all'utilizzo scaricati in un computer consentono la formulazione di report giornalieri e mensili.

## Sistema di sicurezza

### Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.

Allarme di accensione del motore al di fuori delle ore di lavoro stabilite

### Allarme relativo all'area

È possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.

Allarme di utilizzo al di fuori del cantiere



## Facile manutenzione sul posto NUOVO

L'ampio vano motore offre al meccanico sufficiente spazio per effettuare interventi di manutenzione. La distanza ridotta tra i gradini facilita l'ingresso e l'uscita. Il meccanico può inoltre lavorare comodamente, senza dover effettuare contorsioni o assumere posizioni innaturali. Infine, il cofano è più leggero e più facile da sollevare e abbassare.



Gradino/corrimano



Serbatoio DEF/Urea



Filtro dell'aria a doppio elemento

## Accesso dal livello del terreno

Predisposto per facilitare l'accesso al radiatore e agli elementi del sistema di raffreddamento.



Lato sinistro

## Gli interventi di manutenzione, i controlli giornalieri, ecc., possono essere effettuati da terra

La disposizione dei componenti consente di accedere facilmente da terra per molti dei controlli giornalieri e per gli interventi di manutenzione ordinaria.



Filtro dell'olio motore



Filtro olio pilotaggio



Filtro di olio di drenaggio della pompa



Lato destro



Prefiltro con separatore d'acqua

- ① Filtro dell'olio motore
- ② Filtro olio pilotaggio
- ③ Filtro olio di drenaggio della pompa
- ④ Prefiltro con separatore d'acqua

# Una manutenzione efficiente mantiene la macchina in condizioni operative perfette



## Funzione di visualizzazione delle informazioni della macchina

Esempi di visualizzazione delle informazioni di manutenzione

- Sono visualizzate solo le informazioni di manutenzione necessarie, quando richiesto.
- La funzione di autodiagnostica garantisce il rilevamento con avvisi precoci e visualizza eventuali malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- La funzione di diagnostica facilita il controllo dello stato della macchina.
- La funzione di registrazione dei guasti precedenti comprende anche i malfunzionamenti irregolari e transitori.

## Manutenzione più efficiente all'interno della cabina



Scatola portafusibili facilmente accessibile

Fusibili differenziati con maggiore precisione per facilitare l'identificazione dei malfunzionamenti



Filtri del climatizzatore

I filtri interni ed esterni del climatizzatore possono essere facilmente rimossi senza attrezzi per gli interventi di pulizia.



Interruttore di riattivazione DPF

Se l'avviso sul display si spegne, il filtro deve essere riattivato manualmente mediante l'interruttore.

## Facile pulizia



Telaio dei cingoli

Lo speciale design inclinato del telaio dei cingoli facilita la pulizia dal fango.



Tappetino staccabile in due parti

Tappetino staccabile in due parti con maniglie per facilitarne la rimozione. Uno scarico a livello del pavimento è collocato sotto il tappetino.



Coppa dell'olio motore

La coppa dell'olio per il motore è dotata di valvola di scarico.

Olio idraulico a lunga durata: **5.000** ore

## Intervalli di manutenzione prolungati

L'olio idraulico a lunga durata, riduce costi e manodopera.

Ciclo di sostituzione: **1.000** ore

## Filtro super fine a elevata durata

Il filtro dell'olio idraulico a elevata capacità incorpora fibre di vetro a potere pulente superiore e maggiore durata.





## Motore

Modello	HINO P11C-VN
Tipo	Motore diesel di tipo a iniezione diretta, 6 cilindri 4 tempi, raffreddato ad acqua con turbo-compressore e intercooler (motore conforme a Stage IV)
N. di cilindri	6
Alesaggio e corsa	122 mm x 150 mm
Cilindrata	10,52 l
Potenza di uscita nominale	Potenza netta 271 kW/1.850 giri./min (ISO 14396 : senza ventola)
Coppia massima	Potenza netta 1,470 N·m/1.400 giri./min (ISO 14396 : senza ventola)



## Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	Due pompe a portata variabile + Una pompa a ingranaggi
Massimo flusso di scarico	2 x 370 l/min, 1 x 63,5 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Circuiti di scavo (principale)	31,4 Mpa
Power Boost	34,3 Mpa
Circuito di traslazione	34,3 Mpa
Circuito di rotazione	25,8 Mpa
Circuito di comando pilota	5,0 Mpa
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvola di controllo principale	8 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria



## Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Motore a pistone assiale
Freno di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio, idraulico ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	7,6 giri./min
Coppia di rotazione	183 kN·m
Raggio di rotazione posteriore	3.800 mm
Raggio minimo di rotazione anteriore	5.140 mm



## Accessori

Benna a cucchiaio rovescio e combinazione

Uso			Benna a cucchiaio rovescio					
			Scavo normale			Servizi leggeri		Scavi impegnativi
Capacità della benna	ISO a colmo	m <sup>3</sup>	1,4	1,6	1,9	2,1	2,4	3,4
A raso		m <sup>3</sup>	1,0	1,15	1,4	1,5	1,7	2,5
Larghezza di apertura	Con lama laterale	mm	1.225	1.375	1.670	1.750	1.980	1.990
	Senza lama laterale	mm	1.100	1.250	1.550	1.620	1.850	1.870
N. di denti			4	4	5	5	5	6
Peso della benna		kg	1.250	1.330	1.510	1.560	1.690	2.190
Combinazione	Braccio di scavo corto 3,0m		○	○	○	△	△	×
	Braccio di scavo standard 3,45m		○	○	◎	△	×	×
	Braccio di scavo lungo 4,04m		○	◎	△	×	×	×
	Braccio di soll. ME 6,3 m e braccio di scavo ME 2,4 m		×	×	×	×	×	○*

◎ Standard ○ Raccomandato △ Solo carico × Non raccomandato

\*Per le operazioni di scavo leggero utilizzare le specifiche del braccio di scavo ME.



## Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a 2 velocità
Freni di traslazione	Freno idraulico per motore
Freni di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio per motore
Pattini di traslazione	50 per lato
Velocità di traslazione (alta/bassa)	5,4/3,4 km/h
Forza di trazione alla barra	415 kN
Pendenza superabile	70 % (35 deg)
Distanza da terra	510 mm



## Cabina e comandi

Cabina	
Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio silconico e dotata di un robusto tappetino separato.	
Comandi	
Due comandi manuali a leva oppure due comandi a pedale per azionare il movimento in avanti o indietro di ciascun cingolo in modo indipendente.	
Livelli di rumore	
Esterno	104 dB(A) (ISO 6395)
Operatore	69 dB(A) (ISO 6396)



## Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

Cilindri del braccio di sollevamento	170 mm x 1.590 mm
Cilindro del braccio di scavo	190 mm x 1.970 mm
Cilindro della benna	160 mm x 1.410 mm



## Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

Serbatoio carburante	638 l
Sistema di raffreddamento	47,4 l
Olio motore	42,5 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 15 l
Riduttore di velocità per rotazione	2 x 5 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 370,8 l
	Sistema idraulico 631 l
Serbatoio DEF/Urea	83 l



## Aree di lavoro

Unità: m

Braccio di sollevamento	6,3 m		7,0 m*	
	Braccio di scavo			
Range	ME (MVLC) 2,4 m	Corto 3,0 m	Standard 3,45 m	Lungo 4,04 m
a- Massimo sbraccio di scavo	10,88	11,77	12,07	12,61
b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo	10,63	11,54	11,84	12,4
c- Massima profondità di scavo	6,48	7,36	7,81	8,4
d- Massima altezza di scavo	10,85	11,16	10,93	11,14
e- Massima altezza di scarico	6,92	7,72	7,58	7,79
f- Minima altezza di scarico	3,11	3,22	2,77	2,18
g- Massima profondità di scavo su parete verticale	5,49	6,68	7,12	7,5
h- Raggio minimo di rotazione	4,78	5,28	5,14	5,21
i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo	3,9	5,21	6,1	7,07
j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m	6,31	7,21	7,67	8,27
Capacità della benna, colma ISO m <sup>3</sup>	3,4	2,1	1,9	1,6

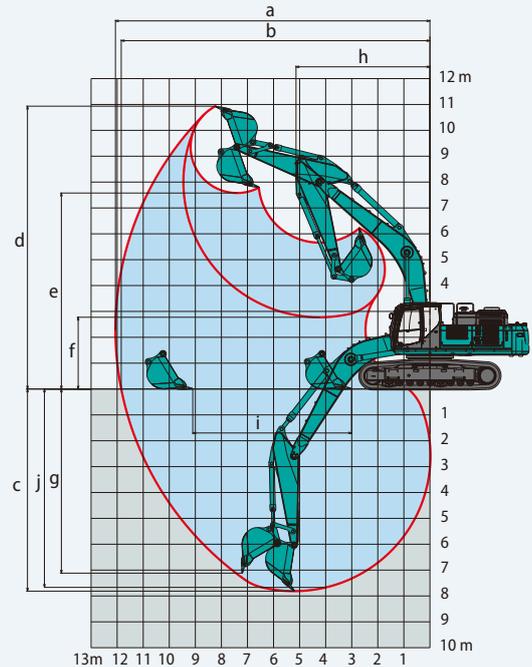
\*Dato che il gancio del braccio di sollevamento del tipo MVLC è 120 mm più alto del tipo rigido, il raggio di lavoro del tipo MVLC risulta 120 mm più alto del tipo rigido.

## Forza di strappo (ISO 6015)

Unità: kN

Lunghezza del braccio	ME (MVLC) 2,4 m	Corto 3,0 m	Standard 3,45 m	Lungo 4,04 m
Forza di strappo della benna	282/308*	266/291*	267/292*	289/264*
Forza di strappo del braccio scavo	249/272*	223/244*	203/222*	198/181*

\*Power Boost attivato.



— Braccio di scavo standard 3,45 m

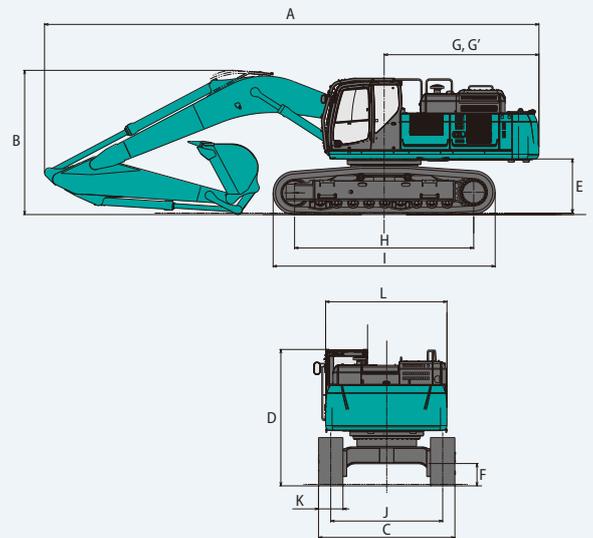


## Dimensioni

Unità: mm

Lunghezza del braccio	ME (MVLC) 2,4	Corto 3,0	Standard 3,45	Lungo 4,04
A Lunghezza complessiva	11.910	12.170	12.140	12.190
B Altezza compl.(alla parte superiore del braccio di sollevamento)	4.240	3.780	3.570	3.720
C Larghezza complessiva cingolato	Tipo rigido	3.350		
	Tipo MVLC	3.490 (2.990)		
D Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina)	3.380			
E Distanza da terra dell'estremità posteriore*	1.340*			
F Distanza da terra*	510*			
G Raggio di rotazione posteriore	3.800			
G' Distanza dall'asse di rotazione all'estremità posteriore	3.800			
H Distanza del tamburo	Tipo rigido	4.400		
	Tipo MVLC	4.400		
I Lunghezza complessiva cingolato	Tipo rigido	5.450		
	Tipo MVLC	5.460		
J Scartamento	Tipo rigido	2.750		
	Tipo MVLC	2.890 (2.390)		
K Larghezza pattini	600			
L Larghezza complessiva torretta	2.980			

\*esclusa l'altezza dell'aletta del pattino.



## Peso operativo e pressione al suolo

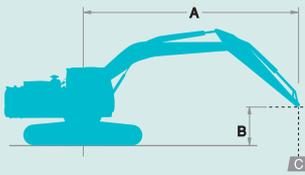
In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 3,45 m e benna da 1,9 m<sup>3</sup> ISO a colmo

Sagomato		Pattini a doppia costolatura (altezza omogenea)	Pattini a tripla costolatura (altezza omogenea)				
			HD	Standard			
Larghezza dei pattini	mm	600	800	900			
Larghezza complessiva cingolato	Tipo rigido	3.350	3.550	3.650			
	Tipo MVLC	3.490 (2.990)	3.690 (3.190)				
Pressione al suolo	Tipo rigido	kPa	86	86	66	59	
	Tipo MVLC	kPa	89	88	68		
Peso in esercizio	Tipo rigido	kg	50.200	50.300	49.900	51.300	51.900
	Tipo MVLC	kg	51.700	51.800	51.400	52.800	

In assetto standard, tipo MVLC con braccio di sollevamento ME da 6,3 m, braccio di scavo ME da 2,4 m e benna da 3,4 m<sup>3</sup> ISO a colmo

Sagomato		Pattini a doppia costolatura (altezza omogenea)	Pattini a tripla costolatura (altezza omogenea)		
			HD	Standard	
Larghezza pattini	mm	600	800		
Larghezza complessiva cingolato	mm	3.490 (2.990)	3.690 (3.190)		
Pressione al suolo	kPa	90	88	68	
Peso in esercizio	kg	52.300	52.400	51.300	52.800

# Capacità di sollevamento



A: Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo  
 B: Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo  
 C: Capacità di sollevamento in kilogrammi  
 Senza benna  
 Taratura della valvola di scarico: 34,3 MPa

## Sottocarro: Tipo rigido

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 7,0 m				Braccio di scavo: 3,45 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio
A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Al massimo sbraccio		
B														
9,0 m	kg											*10.330	*10.330	7,76 m
7,5 m	kg											*10.090	8.800	8,85 m
6,0 m	kg							*10.670	*10.670	*10.150	8.500	*9.890	7.600	9,59 m
4,5 m	kg			*18.060	*18.060	*13.830	*13.830	*11.760	10.950	*10.640	8.280	*9.980	6.910	10,04 m
3,0 m	kg			*22.800	21.440	*16.130	14.300	*13.020	10.430	*11.310	8.000	*10.330	6.540	10,26 m
1,5 m	kg			*14.800	*14.800	*18.010	13.530	*14.160	9.980	*11.960	7.740	10.330	6.420	10,25 m
Liv. suolo	kg			*18.080	*18.080	*19.070	13.090	*14.930	9.670	12.300	7.560	10.590	6.550	10,01 m
-1,5 m	kg	*13.040	*13.040	*25.670	19.790	*19.230	12.930	*15.140	9.530	12.230	7.500	11.320	6.980	9,53 m
-3,0 m	kg	*22.230	*22.230	*24.140	20.010	*18.450	12.990	*14.550	9.570			*11.810	7.870	8,76 m
-4,5 m	kg	*28.130	*28.130	*21.140	20.480	*16.350	13.300	*12.370	9.880			*11.980	9.680	7,63 m

## Sottocarro: Tipo rigido

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 7,0 m				Braccio di scavo: 3,0 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio
A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Al massimo sbraccio		
B														
9,0 m	kg											*11.290	*11.290	7,36 m
7,5 m	kg							*10.790	*10.790			*10.930	9.310	8,51 m
6,0 m	kg							*11.330	11.310	*10.800	8.420	*10.850	7.980	9,27 m
4,5 m	kg			*19.670	*19.670	*14.670	*14.670	*12.350	10.860	*11.150	8.240	*10.920	7.240	9,74 m
3,0 m	kg					*16.880	14.140	*13.540	10.380	*11.740	8.000	10.940	6.860	9,96 m
1,5 m	kg					*18.550	13.460	*14.570	9.970	*12.290	7.770	10.830	6.760	9,95 m
Liv. suolo	kg			*13.600	*13.600	*19.340	13.110	*15.180	9.710	12.370	7.630	11.150	6.920	9,70 m
-1,5 m	kg	*10.230	*10.230	*23.800	20.000	*19.220	13.030	*15.180	9.620	*12.260	7.630	*11.820	7.430	9,21 m
-3,0 m	kg	*22.180	*22.180	*23.330	20.280	*18.090	13.160	*14.240	9.730			*11.980	8.480	8,41 m
-4,5 m	kg	*25.410	*25.410	*19.810	*19.810	*15.410	13.550					*11.760	10.680	7,22 m

## Sottocarro: Tipo rigido

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 7,0 m				Braccio di scavo: 4,04 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)				Raggio		
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				
B																		
9,0 m	kg															*8.740	*8.740	8,47 m
7,5 m	kg											*9.090	8.690			*8.310	7.870	9,48 m
6,0 m	kg											*9.310	8.550			*8.160	6.880	10,17 m
4,5 m	kg									*10.880	*10.880	*9.900	8.280	*9.080	6.400	*8.230	6.280	10,60 m
3,0 m	kg					*20.700	*20.700	*14.980	14.460	*12.220	10.460	*10.660	7.970	*9.760	6.250	*8.500	5.960	10,80 m
1,5 m	kg					*19.900	*19.900	*17.090	13.570	*13.490	9.940	*11.420	7.660	9.870	6.090	*8.980	5.840	10,79 m
Liv. suolo	kg			*6.600	*6.600	*19.640	*19.640	*18.480	12.990	*14.440	9.560	*12.000	7.430	9.750	5.990	9.660	5.930	10,57 m
-1,5 m	kg	*8.680	*8.680	*12.720	*12.720	*24.690	19.460	*19.010	12.720	*14.890	9.350	12.040	7.300		10.240	6.270	10,11 m	
-3,0 m	kg	*14.920	*14.920	*19.830	*19.830	*24.800	19.580	*18.630	12.700	*14.660	9.320	*11.760	7.330		*11.000	6.960	9,40 m	
-4,5 m	kg			*29.250	*29.250	*22.430	19.950	*17.130	12.910	*13.340	9.500				*11.300	8.310	8,35 m	
-6,0 m	kg					*18.040	*18.040	*13.630	13.440						*11.250	*11.250	6,81 m	

## Sottocarro: Tipo MVLC

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 7,0 m				Braccio di scavo: 3,45 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio
A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Al massimo sbraccio		
B														
9,0 m	kg											*10.300	*10.300	7,87 m
7,5 m	kg											*10.060	9.330	8,93 m
6,0 m	kg							*10.750	*10.750	*10.170	9.130	*9.890	8.110	9,63 m
4,5 m	kg			*18.450	*18.450	*14.010	*14.010	*11.860	11.740	*10.690	8.900	*10.000	7.420	10,07 m
3,0 m	kg			*21.460	*21.460	*16.300	15.380	*13.120	11.210	*11.370	8.610	*10.370	7.050	10,27 m
1,5 m	kg			*14.820	*14.820	*18.120	14.630	*14.240	10.770	*12.010	8.360	10.680	6.960	10,24 m
Liv. suolo	kg			*18.550	*18.550	*19.110	14.200	*14.970	10.460	*12.410	8.180	10.980	7.130	9,98 m
-1,5 m	kg	*13.730	*13.730	*25.670	21.670	*19.210	14.060	*15.130	10.340	*12.330	8.130	*11.500	7.620	9,48 m
-3,0 m	kg	*23.050	*23.050	*23.960	21.920	*18.340	14.150	*14.450	10.400			*11.830	8.630	8,69 m
-4,5 m	kg	*27.630	*27.630	*20.820	*20.820	*16.090	14.480	*12.030	10.750			*11.980	10.720	7,51 m

### Sottocarro: Tipo MVLC

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 7,0 m		Braccio di scavo: 3,0 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio		
A		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	Al massimo sbraccio							
B														
9,0 m	kg									*11.240	*11.240	7,47 m		
7,5 m	kg						*10.810	*10.810		*10.920	9.860	8,58 m		
6,0 m	kg						*11.400	*11.400	*10.810	9.050	*10.850	8.520	9,32 m	
4,5 m	kg		*20.080	*20.080	*14.850	*14.850	*12.450	11.650	*11.190	8.860	*10.930	7.770	9,76 m	
3,0 m	kg				*17.040	15.220	*13.630	11.160	*11.780	8.610	*11.090	7.390	9,97 m	
1,5 m	kg				*18.650	14.560	*14.630	10.760	*12.320	8.390	11.200	7.310	9,94 m	
Liv. suolo	kg		*14.280	*14.280	*19.360	14.230	*15.210	10.510	*12.580	8.250	*11.560	7.520	9,67 m	
-1,5 m	kg	*11.180	*11.180	*24.790	21.880	*19.170	14.170	*15.150	10.430	*12.180	8.270	*11.840	8.110	9,15 m
-3,0 m	kg	*23.220	*23.220	*23.120	22.190	*17.950	14.320	*14.110	10.560			*11.980	9.300	8,33 m
-4,5 m	kg		*19.430	*19.430	*15.080	14.740						*11.710	*11.710	7,10 m

### Sottocarro: Tipo MVLC

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 7,0 m		Braccio di scavo: 4,04 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio					
A		1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	Al massimo sbraccio								
B																	
9,0 m	kg											*8.690	*8.690	8,57 m			
7,5 m	kg									*9.090	*9.090		*8.290	*8.290	9,55 m		
6,0 m	kg									*9.350	9.180		*8.160	7.360	10,21 m		
4,5 m	kg						*12.770	*12.770	*10.980	*10.980	*9.960	8.900	*9.280	6.910	10,62 m		
3,0 m	kg				*21.050	*21.050	*15.160	*15.160	*12.320	11.240	*10.720	8.580	*9.790	6.750	*8.530	6.440	10,81 m
1,5 m	kg				*19.530	*19.530	*17.230	14.660	*13.580	10.720	*11.470	8.280	*10.150	6.600	*9.030	6.340	10,78 m
Liv. suolo	kg		*7.070	*7.070	*19.890	*19.890	*18.550	14.100	*14.500	10.350	*12.030	8.050	10.080	6.500	*9.850	6.460	10,54 m
-1,5 m	kg	*9.180	*9.180	*13.240	*13.240	*25.250	21.330	*19.010	13.850	*14.900	10.150	*12.210	7.930		*10.650	6.850	10,07 m
-3,0 m	kg	*15.440	*15.440	*20.480	*20.480	*24.660	21.470	*18.560	13.850	*14.600	10.140	*11.680	7.980		*11.030	7.640	9,33 m
-4,5 m	kg		*30.170	*30.170	*22.170	21.880	*16.950	14.080	*13.150	10.340					*11.320	9.180	8,25 m
-6,0 m	kg				*17.550	*17.550	*13.180	*13.180							*11.200	*11.200	6,66 m

### Sottocarro: Tipo MVLC

SK500LC-10		Braccio di sollevamento: 6,3 m		Braccio di scavo: 2,4 m		Senza benna		Contrappeso: 9.800 kg		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio
A		3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Al massimo sbraccio						
B												
9,0 m	kg								*13.770	*13.770		5,77 m
7,5 m	kg								11.820	*11.820		7,16 m
6,0 m	kg				*14.060	*14.060	12.970	11.890	10.970	10.570		8,03 m
4,5 m	kg				*15.780	*15.780	*13.570	11.550	*10.650	9.410		8,55 m
3,0 m	kg				*17.710	15.250	14.470	11.140	10.710	8.880		8,78 m
1,5 m	kg				*19.110	14.650	15.220	10.810	*11.130	8.800		8,74 m
Liv. suolo	kg				*19.550	14.380	15.430	10.640	*12.010	9.190		8,44 m
-1,5 m	kg			24.610	22.200	18.810	14.400	*14.520	10.730	*13.350	10.210	7,84 m
-3,0 m	kg	*27.120	*27.120	21.300	21.300	*16.260	14.760		12.890	12.500		6,86 m

#### Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- La parte superiore del braccio di scavo è definita come punto di sollevamento.

- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.

## DOTAZIONI STANDARD

### MOTORE

- Motore diesel HINO P11C-VN con turbocompressore e intercooler
- Decelerazione automatica del motore
- Auto Idle Stop (AIS)
- Batterie (2 x 12 V - 176 Ah)
- Motorino di avviamento (24 V- 5 kW), alternatore 60 amp
- Spegnimento automatico del motore per scarsa pressione dell'olio motore
- Rubinetto di scarico della coppa dell'olio per il motore
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Pompa di rifornimento

### CONTROLLO

- Selettore della modalità di lavoro (modalità H, modalità S e modalità ECO)
- Power Boost
- Heavy lift
- Kit di movimentazione carichi (valvola di sicurezza sul braccio di sollevamento e sul braccio di scavo + gancio) senza ver. ME.
- Impianto N&B extra (comando proporzionale) (non disponibile per versione ME)

### SISTEMA DI ROTAZIONE E SISTEMA DI TRASLAZIONE

- Sistema antirimbazzo per la rotazione
- Sistema di traslazione rettilinea
- Traslazione a due marce con riduzione automatica della marcia
- Maglie dei cingoli sigillate e lubrificate
- Tensionatori dei cingoli lubrificati
- Freno automatico per la rotazione

### SISTEMA IDRAULICO

- Sistema di rigenerazione del braccio di scavo
- Sistema di preriscaldamento automatico
- Scambiatore di calore dell'olio idraulico in alluminio
- Rilevatore di intasamento del filtro del fluido idraulico
- Circuito per aggancio rapido (non disponibile per versione ME)

### SPECCHIETTI, LUCI E TELECAMERE

- Specchietto retrovisore
- Tre luci di lavoro anteriori
- Telecamera posteriore e laterale destra

### CABINA E COMANDI

- Due leve di comando, azionabili dall'operatore
- Avvisatore acustico, elettrico
- Luce cabina (interna)
- Vano portaoggetti
- Ampio portatazza
- Tappetino staccabile in due parti
- Poggiatesta
- Corrimano
- Tergicristallo intermittente per parabrezza con due ugelli lavacristallo
- Tettino panoramico
- Vetro di sicurezza atermico
- Finestrino anteriore con apertura a trazione e parte inferiore amovibile
- Monitor a colori, a schermata multipla, di facile lettura
- Climatizzatore automatico
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Sedile a sospensione pneumatica
- Radio stereo AM/FM con altoparlanti
- Pin USB
- Protezione sul tettuccio (ISO 10262:1998)
- Sistema di monitoraggio remoto della macchina "KOMEXS"
- Ganci di traino

## DOTAZIONI OPZIONALI

- Specifiche ME
- Vari bracci opzionali
- Ampia gamma di pattini
- Guida di scorrimento aggiuntiva dei cingoli
- Due luci in cabina
- Sedile a sospensione meccanica (opzionale per le specifiche con impianto N&B)
- Deflettore (può interferire con l'azione della benna)

- Protezione cabina
- Circuito per aggancio rapido (per versione ME)
- Allarme di traslazione
- Sottocopertura inferiore
- Funzione di regolazione della pressione idraulica per impianto N&B
- Kit di movimentazione carichi (valvola di sicurezza sul braccio di sollevamento e sul braccio di scavo + gancio) (per versione ME)

Nota: le dotazioni standard e optional possono variare. Consultare il concessionario KOBELCO per le specifiche.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso. Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza notifica.

## KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15  
1327 AE Almere  
Paesi Bassi  
www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande, contattare: